

**VOYAGEURS ET MARCHANDISES TRANSPORTÉS EN RAPPORT AVEC LE
CHIFFRE DE LA POPULATION ET DE LA LONGUEUR DU RÉSEAU
EXPLOITÉ, EN CANADA, 1875-96.**

ANNÉE.	VOYAGEURS.		MARCHANDISES.	
	Par tête de population.	Par mille de voie exploitée.	Tonnes par tête de population.	Tonnes par mille de voie exploitée.
1875.....	1 34	1,055	1 46	1,175
1876.....	1 40	1,075	1 60	1,228
1877.....	1 51	1,090	1 71	1,231
1878.....	1 58	1,049	1 93	1,283
1879.....	1 57	1,006	2 01	1,288
1880.....	1 53	938	2 36	1,422
1881.....	1 60	956	2 78	1,662
1882.....	1 13	1,242	3 10	1,802
1883.....	2 16	1,098	2 99	1,520
1884.....	2 23	1,043	3 06	1,432
1885.....	2 13	953	3 23	1,444
1886.....	2 15	922	3 42	1,465
1887.....	2 31	914	3 53	1,401
1888.....	2 44	938	3 67	1,412
1889.....	2 57	962	3 79	1,417
1890.....	2 68	967	4 34	1,568
1891.....	2 73	944	4 49	1,553
1892.....	2 76	928	4 53	1,521
1893.....	2 74	907	4 43	1,465
1894.....	2 88	925	4 12	1,326
1895.....	2 78	876	4 23	1,347
1896.....	2 88	910	4 73	1,492

L'état suivant fait voir les avances faites aux chemins de fer construits et en construction, par les gouvernements et les municipalités jusqu'au 30 juin 1896 :—

Gouvernements.	Prêts.	Bonus.	Souscription aux actions ou obligations	Total.
	\$	\$	\$	\$
Puissance.....	15,964,533	138,145,442	.....	154,109,975
Ontario.....	26,000	7,306,538	.....	7,332,538
Québec.....	3,722,956	12,409,008	.....	16,131,963
Nouveau-Brunswick.....	.....	4,169,729	300,000	4,469,729
Nouvelle-Ecosse.....	.....	2,376,116	.....	2,376,116
Manitoba.....	1,855,934	770,677	.....	2,626,612
Colombie Anglaise.....	.....	37,500	.....	37,500
Total.....	21,569,423	165,215,010	300,000	187,084,434
Municipalités :—				
Ontario.....	513,000	10,069,143	749,500	11,331,643
Québec.....	2,434,000	482,074	1,393,000	4,309,074
Nouveau-Brunswick.....	23,000	273,500	60,000	356,500
Nouvelle-Ecosse.....	.....	261,685	.....	261,685
Manitoba.....	.....	595,600	.....	595,600
Colombie Anglaise.....	.....	37,500	.....	37,500
Les Territoires.....	.....	25,000	.....	25,000
Total.....	2,970,000	11,744,502	2,202,500	16,517,002
Grand total.....	24,539,423	176,958,512	2,502,500	204,001,436